

**Uchwała Nr XXXII/294/13
Rady Miejskiej w Lidzbarku
z dnia 28 października 2013r.**

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2013r. poz.594, zm. Dz.U. z 2013r.poz.645) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613, zm. Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz.1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011r. nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378), Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita / liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	792
	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	924
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 068
ciągnik siodłowy i balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 t.	od 3,5 t do 8 t włącznie	684
	powyżej 8 t i poniżej 12 t	768
przyczepa i naczepa, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	od 7 t do 9 t włącznie	180
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	396
autobus	do 15 miejsc do siedzenia	540
	powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc do siedzenia	960
	równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia	2 052

2. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 224	1 260
13	14	1 248	1 320
14	15	1 260	1 308
15		1 860	1 896
Trzy osie			
12	17	1 260	1 308
17	19	1 860	1 896
19	21	1 908	1 956
21	23	1 932	1 968
23	25	1 944	2 088
25		2 040	2 124
Cztery osie i więcej			
12	25	1 944	1 980
25	27	2 040	2 088
27	29	2 184	2 208
29	31	2 328	3 120
31		2 388	3 120

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t.)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	804	840
18	25	1 068	1 116
25	31	1 680	1 692
31		1 872	2 424
3 osie i więcej			
12	40	2 208	2 292
40		2 292	3 120

c) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	228	252
18	25	264	432
25		432	768
2 osie			
12	28	300	420
28	33	828	1 152
33	38	1 152	1 716
38		1 536	2 268
3 osie i więcej			
12	38	900	1 260
38		1 260	1 716

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXII/189/12 Rady Miejskiej z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomasz Dudaniec

